

ФИЛИАЛ ОАО "РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ"

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

08.02.2008

№ 1247/217п

[Шифр РПБ]
О разработке типовых материалов для проектирования 410718-ТМП "Устройства контроля перегона методом счета осей подвижного состава (УКП СО-У)"

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом ЦШТех-15/30 от 27.12.2007г. утверждены разработанные институтом Гипротрансигналсвязь ОАО "Росжелдорпроект" типовые материалы для проектирования 410718-ТМП "Устройства контроля перегона методом счета осей подвижного состава (УКП СО-У)".

Система устройств контроля свободности перегона методом счета осей подвижного состава УКП СО-У предназначена для применения в качестве средств контроля в составе устройств полуавтоматической блокировки (ПАБ) на участках с любым видом тяги поездов, в том числе на участках оборудованных устройствами диспетчерской централизации (ДЦ).

ТМП включают в себя следующие 3 альбома:

- альбом 1 - пояснительная записка;
- альбом 2 – схемы релейной полуавтоматической блокировки с контролем свободности перегона с использованием аппаратуры счета осей подвижного состава (УКП СО-У);
- альбом 3 – схема автоматического блок-поста для участков оборудованных релейной полуавтоматической блокировкой с контролем свободности перегона с использованием аппаратуры счета осей подвижного состава (УКП СО-У).

Аппаратура системы УКП СО-У разработана Уральским отделением ВНИИЖТ МПС России, ЗАО "ВНТЦ "Уралжелдоравтоматизация" и серийно выпускается по техническим условиям УЖДА-03-14ТУ, утв.ЦШ 02.02.2005г.

Письмо-заявка на приобретение 410718-ТМП направляется в адрес института: 192007, Санкт-Петербург, ул.Боровая, д.49, Гипротрансигналсвязь ОАО "Росжелдорпроект".

Главный инженер института

А.Н.Хоменков